

**Til det rådgivende udvalg for Region Udvikling, Forretningsudvalget
og Regionsrådet, Region Midt**Dato
31. juli 2017

Vedrørende mulig regional overtagelse af strækningen Skjern-Holstebro.

Ringkøbing-Skjern Kommune skal hermed i forlængelse af brev fra udviklingsdirektør, Kim Kofoed (28. juni 2017), afgive sine kommentarer til en mulig regional overtagelse af strækningen Skjern-Holstebro.

Aftalen fra den 9. juni 2017 om genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland m.v. betyder, at Region Midtjylland kan overtage ansvaret for indkøb af trafik på strækningen Holstebro-Skjern, hvis regionen accepterer tilbuddet senest ultimo august 2017. Det vil i så fald blive Lemvigbanen, der overtager strækningen Holstebro-Skjern.

Ringkøbing-Skjern Kommune mener, at hovedhensynet ved en eventuel omlægning alene bør være at sikre borgerne i Vestjylland kortest mulig rejsetid, flest mulige afgange og størst mulig fleksibilitet. Kort sagt, den bedst mulige service. Dette billede kan Ringkøbing-Skjern Kommune ikke genkende i forslaget – tværtimod er kommunen bekymret for, at det vil betyde markante forringelser for borgernes mobilitet i Vestjylland.

Kommunens ser således især tre store risici ved, at Lemvigbanen overtager strækningen:

- a) Isolering af strækningen fra det sammenhængende nationale toget.
- b) En væsentlig kvalitetsforringelse som følge af, at transportforliget ikke stiller krav til fx trafikomfang og kvaliteten heraf.
- c) Usammenhængende køreplaner og billetsystemer som følge af introduktion af en ny operatør.

Samlet set kan dette få store negative konsekvenser for muligheden for pendling, bosætning og tiltrækning af arbejdskraft til de mange store eksportvirksomheder, der findes i området.

Manglende sammenhæng

I dag er der et sammenhængende toget i Midt- og Vestjylland med én operatør. I denne sammenhæng er Skjern et vigtigt knudepunkt i regionen, hvor tre linjer mødes (Skjern-Holstebro/Struer, Skjern-Aarhus og Skjern-Esbjerg). Hvis strækningen Skjern-Holstebro tages ud, og Lemvigbanen forlænges mod Holstebro og Skjern, er Ringkøbing-Skjern Kommune bekymrede for, at det sammenhængende toget ødelægges – og især for, at togtrafikken i Vestjylland isoleres herfra. I praksis vil introduktionen af Lemvigbanen som operatør vanskeliggøre koordinationen af køreplaner, hvilket i givet fald vil betyde øget ventetid for passagerer fra Ringkøbing mod Skjern-Aarhus, Skjern-Esbjerg og for passagerer fra Skjern mod Holstebro/Struer.

Udover den potentielt forringede betjening betyder Lemvigbanens overtagelse af strækningen Skjern-Holstebro et mere usammenhængende og uforståeligt billet- og prissystem for passagererne. Hvis man f.eks. rejser mellem Lemvig og Skjern bliver der ét takstsæt og priser, mens der er et helt andet takstsæt og andre priser, hvis man som passager eksempelvis skal videre til Herning eller Esbjerg. Dette skyldes, at strækningen Skjern-Holstebro kommer til at følge trafikselskabernes bustakster, mens de øvrige togstrækninger i Midt- og Vestjylland følger togtaksterne. Dette er i modstrid med takstsamarbejdet Takst Vest, som jo har til formål at forenkle taksterne i Vestdanmark.

Risiko for færre afgang

Eftersom der er tale om ensporede strækninger, bliver det svært at få plads til den nuværende trafik mellem Skjern og Holstebro, hvis der bliver drift mellem Lemvigbanen, Holstebro og Skjern. Konsekvensen kan blive, at betjeningen forringes fra en-times til to timers drift, og at passagererne fremover skal skifte i Vemb, når de kører mellem Skjern og Holstebro. I aftalen om genudbud stilles der således ikke krav til trafikomfanget på strækningen. Ydermere kan det betyde forringede muligheder for at skifte i Skjern mod Herning/Aarhus.

Lad passagerstrømmene bestemme

Hvert år kører ca. 80.000 passagerer mod henholdsvis Holstebro, Esbjerg og Herning og den anden retning, så det er et stort antal passagerer, der kommer til at opleve forringelser. Omvendt kører langt færre passagerer mod Lemvig/Thyborøn. Samtidig vil direkte tog til Holstebro ikke betyde hurtigere rejsetid for Lemvigbanens passagerer.

Forventninger

Grundet ovenstående kan Ringkøbing-Skjern Kommune ikke anbefale, at Lemvigbanen overtager strækningen. Såfremt, Region Midt til trods herfor vil gennemføre denne ændring, forventer vi som minimum følgende:

- 1) Lemvigbanens integration i togdriften strækningen Skjern-Holstebro bør gennemføres som samdrift. Dette kendes allerede fra bl.a. Vestbanen (Varde-Nørre Nebel) og Nordjyske Jernbaner. Indgår Region Midtjylland kontrakt med den vindende operatør i Midt- og Vestjylland, er det den samme operatør, der lægger alle køreplanerne, og som derfor bedre kan tage hensyn til passagerens behov.
- 2) Lemvigbanen bør som minimum leve op til samme krav, som er beskrevet i den nuværende kontrakt med Arriva (*Hovedkontrakt mellem Trafikstyrelsen og Arriva Tog, marts 2009*) hvad angår trafikomfang, rejselængder, direkte forbindelser, kvalitetskrav generelt, kvalitetsopfølgning etc.
- 3) Der investeres fortsat i infrastrukturen (bane og signaler) på strækningen.
- 4) De afsatte midler i transportforliget anvendes alene til drift/udvikling af strækningen Holstebro-Skjern.

Med venlig hilsen



Iver Enevoldsen

Borgmester/Ringkøbing-Skjern Kommune